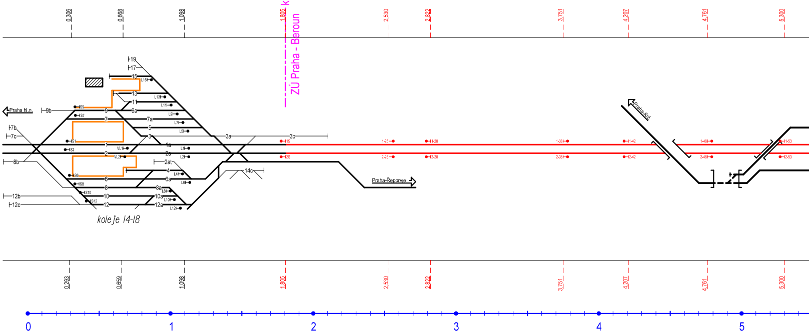
var. MiRek (minimální rekonstrukce)

žst. Praha-Smíchov
km 0,465 = 0,043 = 0,641

km 1,805

odb. Tunel

Schéma sledu železničních stanic a zastávek


0,306
0,668
1,098
1,805
2,530
2,822
3,751
4,207
4,761
5,300
ZÚ Praha - Beroun
19
17
15
L15
13
L13
11
L11
9a
L9
Praha hl.n.
9b
S9
9
S7
7
7a
L7
5
L5
7b
7c
3
3a
3b
S1
1
1a
L1
1S
S2
VL1
2
2a
L2
2S
VL2
8b
2at
4
L4
S6
6
6a
L6
14c
S8
8
8a
L8
S10
10
10a
L10
12b
S12
12
12a
L12
12c
koleje 14-18
Praha-Řeporyje
1-25
2-25
1-28
2-28
1-38
2-38
1-42
2-42
Praha-Krč
1-48
2-48
1-53
2-53
0,293
0,659
1,098
1,805
2,530
2,822
3,751
4,207
4,761
5,300
0
1
2
3
4
5

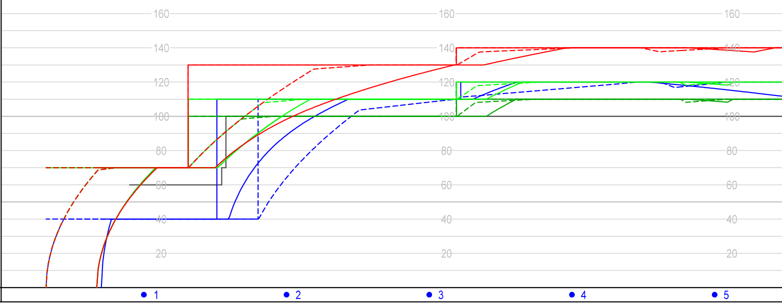
Administrativní uspořádání	Hranice (staničení)	1,776	3,953	
	Katastrální území (k.ú.)	Smíchov	Hlubočepy	Malá Chuchle
	Obec	Praha 5	Praha 5	Praha 16
	Obec s rozšířenou působností (ORP)	hl.m. Praha		

Stavba (návrh)	Pozn.: Konečné stanovení hranice staveb je popsáno v textové části (A.1).	km 1,805

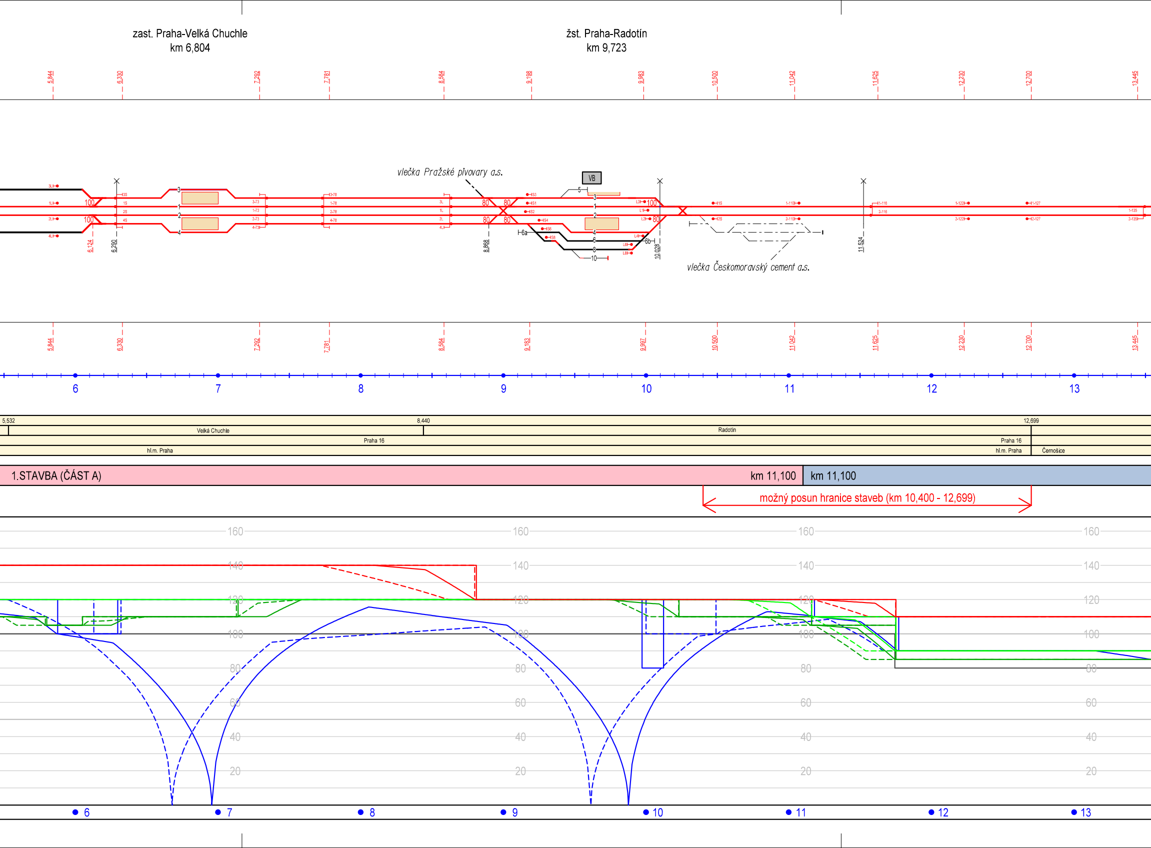
Traťová rychlost [km/h]
Dynamický průběh rychlosti [km/h]

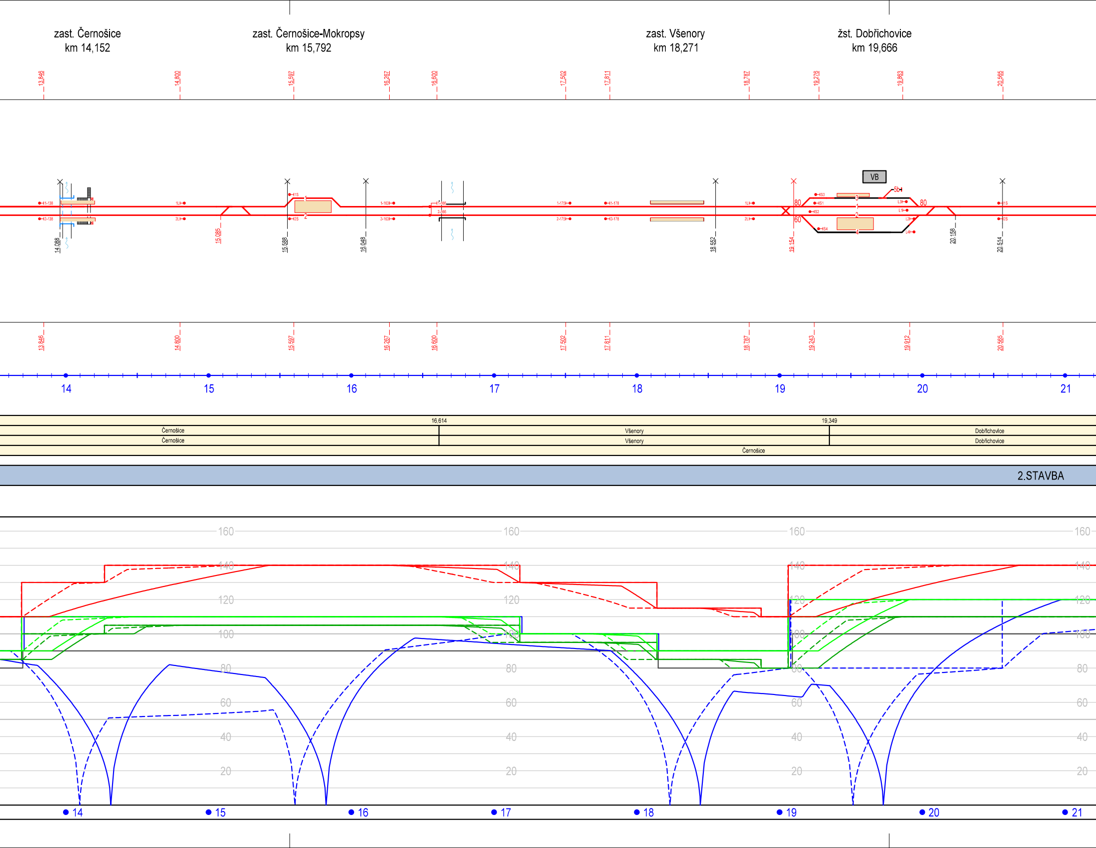
— Ex/R, jednotka 680, využití Vk
— R, loko ř.380 + 350 tun, využití Vvýj
— R, loko ř.380 + 350 tun, využití V
— Os, souprava 471, využití Vvýj

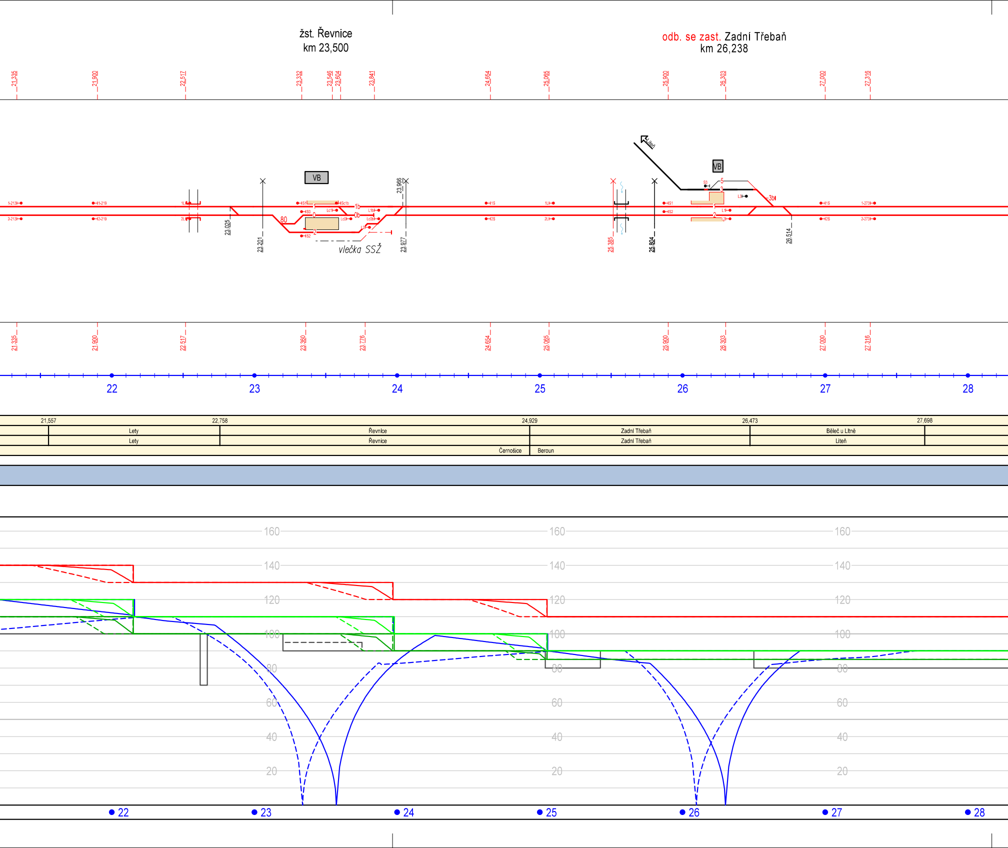
— sudý směr (tam)
- - - lichý směr (zpět)

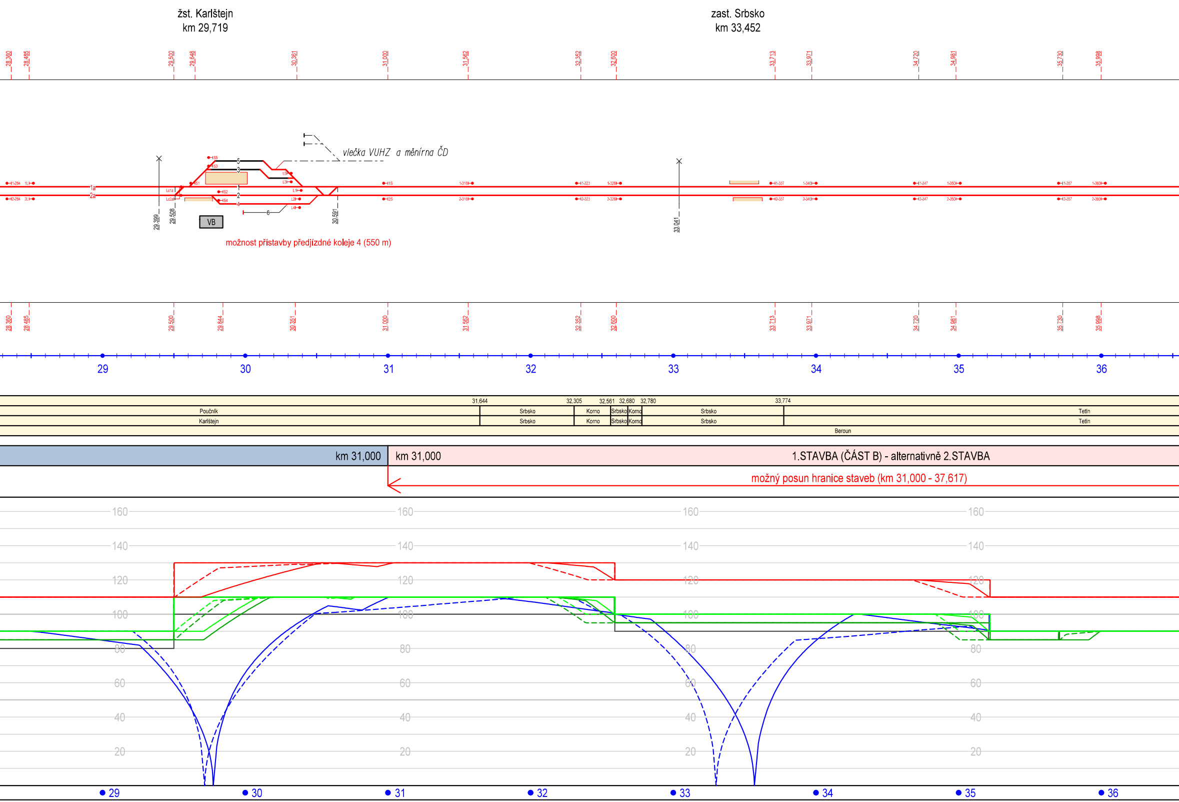


Staničení ● 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5


zast. Praha-Velká Chuchle
km 6,804
žst. Praha-Radotín
km 9,723
5,844
6,330
7,292
7,781
8,584
9,198
9,983
10,500
11,042
11,625
12,230
12,700
13,445
vlečka Pražské pivovary a.s.
VB
vlečka Českomoravský cement a.s.
100
80
6,124
6,290
8,868
10,028
11,524
5,844
6,330
7,292
7,781
8,584
9,163
9,997
10,500
11,042
11,625
12,230
12,700
13,445
6
7
8
9
10
11
12
13
5,532
8,440
12,699
Velká Chuchle
Radotín
Praha 16
Praha 16
hl.m. Praha
hl.m. Praha
Černošice
1.STAVBA (ČÁST A)
km 11,100
km 11,100
možný posun hranice staveb (km 10,400 - 12,699)
160
140
120
100
80
60
40
20
6
7
8
9
10
11
12
13


zast. Černošice
km 14,152
zast. Černošice-Mokropsy
km 15,792
zast. Všenory
km 18,271
žst. Dobřichovice
km 19,666
13,846
14,800
15,597
16,267
16,600
17,502
17,811
18,787
19,276
19,863
20,565
VB
80
60
14,088
15,085
15,588
16,048
18,552
19,154
20,158
20,514
13,846
14,800
15,597
16,267
16,600
17,502
17,811
18,787
19,243
19,912
20,565
14
15
16
17
18
19
20
21
16,614
19,349
Černošice
Všenory
Dobřichovice
Černošice
Všenory
Dobřichovice
Černošice
2.STAVBA
160
140
120
100
80
60
40
20
14
15
16
17
18
19
20
21


žst. Řevnice
km 23,500
odb. se zast. Zadní Třebaň
km 26,238
21,335
21,900
22,517
23,332
23,546
23,604
23,841
24,654
25,065
25,900
26,303
27,000
27,316
1-213
2-213
1-219
2-219
1L
2L
23,025
23,201
80
VB
S1
S0
S2
Sc1b
Lc1
Lc0
1
0
2
1b
0b
L1b
Lc0b
L2
23,966
23,977
vlečka SSŽ
1S
2S
1L
2L
25,385
25,804
Liteň
S1
S2
S3
5
3
3b
1
2
L1
L2
L3
26,514
1S
2S
1-273
2-273
21,335
21,900
22,517
23,360
23,776
24,654
25,065
25,900
26,303
27,000
27,316
22
23
24
25
26
27
28
21,557
22,758
24,929
26,473
27,698
Lety
Lety
Řevnice
Řevnice
Zadní Třebaň
Zadní Třebaň
Běleč u Litně
Liteň
Černošice
Beroun
160
140
120
100
80
60
40
20
22
23
24
25
26
27
28


žst. Karlštejn
km 29,719
zast. Srbsko
km 33,452
28,360
28,485
29,500
29,648
30,361
31,000
31,562
32,352
32,600
33,713
33,971
34,720
34,981
35,730
35,998
vlečka VUHZ a měnírna ČD
1-284
1L
2-284
2L
1a
2a
Lc1a
Lc2a
S5
S3
S1
S2
S4
5
3
1
2
4
6
L5
L3
L1
L2
L4
1S
2S
1-316
2-316
1-323
2-323
1-326
2-326
1-337
2-337
1-340
2-340
1-347
2-347
1-350
2-350
1-357
2-357
1-360
2-360
29,399
29,508
30,591
33,041
VB
možnost přístavby předjízdné koleje 4 (550 m)
28,360
28,485
29,500
29,844
30,351
31,000
31,562
32,352
32,600
33,713
33,971
34,720
34,981
35,730
35,998
29
30
31
32
33
34
35
36
31,644
32,305
32,561
32,680
32,780
33,774
Poučník
Srbsko
Korno
Srbsko
Korno
Srbsko
Tetín
Karlštejn
Srbsko
Korno
Srbsko
Korno
Srbsko
Tetín
Beroun
km 31,000
km 31,000
1.STAVBA (ČÁST B) - alternativně 2.STAVBA
možný posun hranice staveb (km 31,000 - 37,617)
160
140
120
100
80
60
40
20
29
30
31
32
33
34
35
36

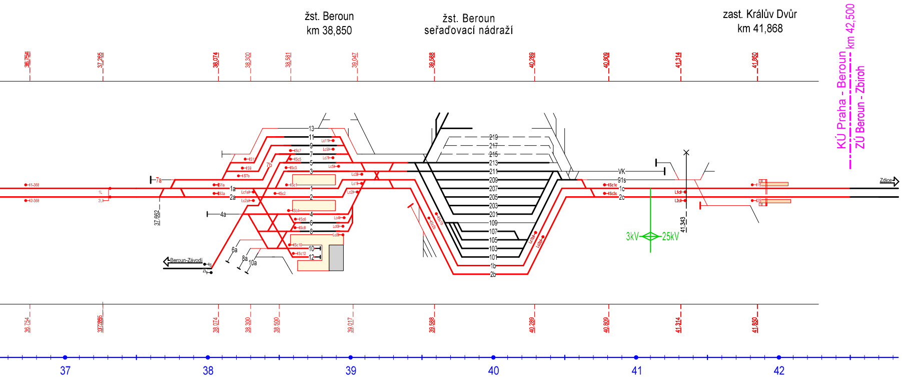
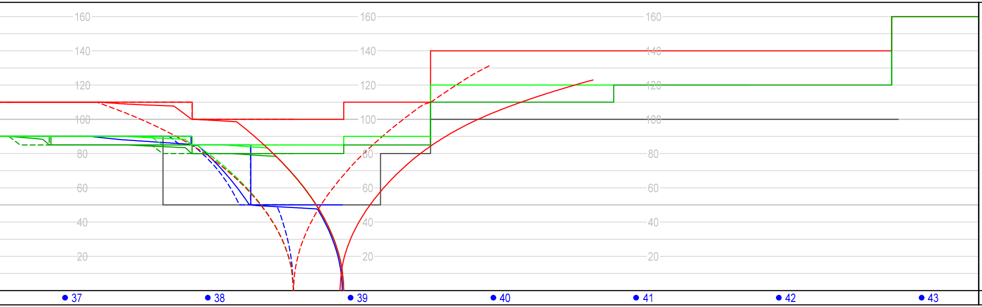

žst. Beroun
km 38,850
žst. Beroun
seřaďovací nádraží
zast. Králův Dvůr
km 41,868
KÚ Praha - Beroun
ZÚ Beroun - Zbiroh
km 42,500
36,754
37,265
38,074
38,300
38,561
39,047
39,588
40,289
40,809
41,314
41,850
38,500
39,017
37,662
41,343
Beroun-Závodí
Zdice
3kV
25kV
VK
91s
1c
2c
1a
2a
1b
2b
7a
7b
4a
6a
8a
10a
13
11
9
7
5
3
1
2
4
6
8
10
12
219
217
215
213
211
209
207
205
203
201
109
107
105
103
101
37
38
39
40
41
42

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

37,945	40,474	40,594	40,869		Hranice (staničení)	Administrativní uspořádání
	Beroun	Jarov u Berouna	Beroun	Králův Dvůr	Katastrální území (k.ú.)	
	Beroun			Králův Dvůr	Obec	
				Beroun	Obec s rozšířenou působností (ORP)	

km 37,617	km 37,617 1.STAVBA (ČÁST B) km 42,500	Pozn.: Konečné stanovení hranice staveb je popsáno v textové části (A.1).	Stavba (návrh)



Traťová rychlost [km/h]
Dynamický průběh rychlosti [km/h]

- Ex/R, jednotka 680, využití Vk
- R, loko ř.380 + 350 tun, využití Vvýj
- R, loko ř.380 + 350 tun, využití V
- Os, souprava 471, využití Vvýj

- sudý směr (tam)
- lichý směr (zpět)

Staničení

SOUPRAVA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o.		
STŘEDISKO	205 KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. MARTIN VACHTL	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MARTIN VACHTL	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MARTIN VACHTL	KONTROLOVAL ING. PAVEL TIKMAN
KRAJ PHA, STC	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC: PRAHA, ČERNOŠICE, BEROUN	ÚČEL	PES
		DATUM	06/2011
		MĚŘÍTKO	1 : 20 000
		FORMÁTY	12xA4
		ČÁST B	PŘÍL. 4.2

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun
jako součást III. TŽK

Traťový pasport (var. MiRek)